

# ПЕРЕЛІК

## НАУКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА РОЗРОБОК, ЯКІ ВИКОНУЄ ДЕРЖАВНИЙ ЕКОНОМІКО - ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТУ ЗА РАХУНОК КОШТІВ ДЕРЖАВНОГО БЮДЖЕТУ У 2015 РОЦІ

1	2	3	4	5	6	7
№ з/п	Назва НДДКР Номер держреєстрації Категорія роботи ПІБ наукового керівника, науковий ступінь	Підстава до виконання - дата, № документа	Початок виконання	Кінець виконання	Очікувані результати в поточному році	Наукові секції за фаховими напрямками
<p>Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави</p> <p>Найважливіші проблеми фізико-математичних і технічних наук</p>						
1.	<p>Розробка нейроподібних методів паралельно-ієрархічного оброблення складних текстурних біомедичних зображень</p> <p>№ держреєстрації: 0115U000393</p> <p>Фундаментальна</p> <p>Тимченко Леонід Іванович, проф., д-р техн. наук</p>	<p>31.10.2014 N1243</p> <p>09.02.2015 N105</p>	2015	2017	<p>Методи обчислення попередньої обробки складних текстурних зображень засобами паралельно-ієрархічних мереж. Наукові підходи розпізнавання біомедичних зображень на основі теорії паралельно - ієрархічного перетворення. Нейроподібні методи і мережеві моделі автоматичного оброблення складних текстурних зображень. Принципи і засоби компактного представлення складних текстурних зображень.</p>	Приладобудування

1	2	3	4	5	6	7
Інформаційні та комунікаційні технології						
Інтелектуальні інформаційні та інформаційно-аналітичні технології. Інтегровані системи баз даних та знань. Національні інформаційні ресурси						
2.	<p>К - Дослідження і розробка інтегрованої комп'ютеризованої системи оптимізації, енергозбереження, та інтелектуалізації процедур управління залізничним транспортом України</p> <p>№ держреєстрації: 0114U005164 0114U004348</p> <p>Прикладна</p> <p>Стасюк Олександр Іонович, проф., д-р техн. наук</p>	<p>22.11.2013 N1611</p> <p>09.02.2015 N105</p>	2014	2015	<p>Методи синтезу і конкретні схеми реалізації сучасних розподілених комп'ютерних систем і на їх базі технологій інтелектуалізації режимів електропостачання залізниць та методи оптимізації процесів енергозбереження, які повністю інтегровані з WEB-простором.</p>	Авіаційно-космічна техніка і транспорт
3.	<p>К - Наукові засади створення сучасних розподілених комп'ютерних мереж оптимізації електроспоживання та управління енергозбереженням залізниць України</p> <p>№ держреєстрації: 0115U000280 0115U002476</p> <p>Прикладна</p> <p>Стасюк Олександр Іонович, проф., д-р техн. наук</p>	<p>31.10.2014 N1243</p> <p>09.02.2015 N105</p>	2015	2016	<p>Принципи організації, математичні моделі і комп'ютерно-орієнтовані методи синтезу розробки розподілених комп'ютерних систем і мережевих технологій інтелектуалізації процедур управління електропостачанням на тягу залізниць та організації енергозберігаючих технологій і безпеки руху.</p>	Авіаційно-космічна техніка і транспорт

1	2	3	4	5	6	7
4.	<p>Оптимізація методів паралельно-ієрархічного перетворення для виявлення і розпізнавання зображень малокоонтрастних зашумлених динамічних об'єктів на складному фоні</p> <p>№ держреєстрації: 0115U000395</p> <p>Прикладна</p> <p>Тимченко Леонід Іванович, проф., д-р техн. наук</p>	<p>31.10.2014 N1243</p> <p>09.02.2015 N105</p>	2015	2016	<p>Методи тунелювання характеристик об'єктів динамічних зображень з автоматичною корекцією границь тунелю в системах збору та контролю інформації, який дозволить підвищити ефективність виявлення і розпізнавання об'єктів. Створення методики порівняння об'єктів зображень, яка базується на використанні методу січення для контролю форми динамічних об'єктів в реальному часі, який дозволить швидко порівнювати зображення на приналежність до певного класу в системах виявлення і класифікації динамічних зображень. Створення структурно-функціональних схем і алгоритмів реалізації розроблених моделей і методів виявлення і розпізнавання зображень малокоонтрастних зашумлених динамічних об'єктів.</p>	Інформатика та кібернетика
Енергетика та енергоефективність Технології електроенергетики						
5.	<p>Теоретичні дослідження і розробка сучасних комп'ютерно - орієнтованих технологій оптимізації режимів електропостачання, енергозбереження і безпеки руху залізниць України</p> <p>№ держреєстрації: 0115U000394</p> <p>Прикладна</p> <p>Стасюк Олександр Іонович, проф., д-р техн. наук</p>	<p>31.10.2014 N1243</p> <p>09.02.2015 N105</p>	2015	2016	<p>Нові принципи і методи керування режимами електропостачання тягових електричних мереж залізниць. Математичні моделі, комп'ютерно-орієнтовані методи, принципи організації і синтезу розробки розподілених комп'ютерних систем і мережевих технологій інтелектуалізації процедур правління електропостачанням на тягу залізниць та організації енергозберігаючих технологій і безпеки руху.</p>	Енергетика та енергозбереження

1	2	3	4	5	6	7
Науки про життя, нові технології профілактики та лікування найпоширеніших захворювань Проблеми розвитку особистості, суспільства, демографія та соціально-економічна політика						
6.	Теоретико-методологічні принципи комерціалізації об'єктів інтелектуальної власності залізниць України як основи інвестиційно-інноваційного розвитку  № держреєстрації: 0115U000396  Прикладна  Стасюк Олександр Іонович, проф., д-р техн. наук	31.10.2014 N1243  09.02.2015 N105	2015	2016	Науково-практичні рекомендації щодо створення, впровадження і комерціалізації об'єктів інтелектуальної власності як складової інвестиційно-інноваційної діяльності залізниць України для забезпечення високого рівня конкурентоспроможності і безпеки швидкісного руху на залізничному транспорті.	Економіка